



Código	Origem	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	DMT km	CONSUMO ( ton )	CUSTOS UNITÁRIOS - ( R\$ )				UD	PROJETO ORIGINAL					ORÇAMENTO APROVADO				
					TRANSF	EXEC.	S/BDI	C/BDI		QUANT	UNIT	Paranacidade ( R\$ )	( R\$ ) - PM	( R\$ ) - PM TOTALIS	QUANT	UNIT	Paranacidade ( R\$ )	( R\$ ) - PM	( R\$ ) - PM TOTALIS
74022/52	SEIL	Ensaio de Granulometria do Agregado				64,74	64,74	82,28	un	8,00	82,28	658,24	658,24		8,00	82,28	658,24	658,24	
74022/35	SEIL	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas				97,11	97,11	123,43	un	11,00	123,43	1.357,73	1.357,73		11,00	123,43	1.357,73	1.357,73	
74022/53	SEIL	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica				58,26	58,26	74,05	un	11,00	74,05	814,55	814,55		11,00	74,05	814,55	814,55	
74022/66	SEIL	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso				47,48	47,48	60,35	un	11,00	60,35	663,85	663,85		11,00	60,35	663,85	663,85	
	DAER/RS	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa				32,12	32,12	40,82	un	11,00	40,82	449,02	449,02		11,00	40,82	449,02	449,02	
72872	SEIL	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica.		5,0000	6,25	2369,65	2375,90	3019,77	gb	1,00	3.019,77	3.019,77	3.019,77		1,00	3.019,77	3.019,77	3.019,77	
<b>PREÇO GLOBAL</b>											<b>971.910,64</b>	<b>971.910,64</b>	<b>971.910,64</b>		<b>971.910,64</b>	<b>971.910,64</b>	<b>971.910,64</b>		
<b>TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-3-4-5)</b>											<b>703.621,92</b>	<b>703.621,92</b>	<b>703.621,92</b>		<b>703.621,92</b>	<b>703.621,92</b>	<b>703.621,92</b>		
<b>TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO(6-7)</b>											<b>260.864,76</b>	<b>260.864,76</b>	<b>260.864,76</b>		<b>260.864,76</b>	<b>260.864,76</b>	<b>260.864,76</b>		
<b>TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS(11)</b>											<b>7.423,96</b>	<b>7.423,96</b>	<b>7.423,96</b>		<b>7.423,96</b>	<b>7.423,96</b>	<b>7.423,96</b>		
<b>ÁREA INICIAL</b>											<b>6.953,68</b>	<b>m2</b>	<b>139,77</b>	<b>m2</b>	<b>ÁREA ATUAL</b>	<b>6.953,68</b>	<b>m2</b>	<b>139,77</b>	<b>m2</b>